

OFFICINA  
CLASSICA

CLUB



ACI STORICO

con il patrocinio di



Automobile Club Venezia

**A MIRANO SI COSTRUIVANO AUTOMOBILI**

**La E.S.A.P. MINIMACH GT**

**Una sportiva "miranese" del 1968**

**CONFERENZA**

**MIRANO**

**sabato 6 Aprile**

**ore 15:30**

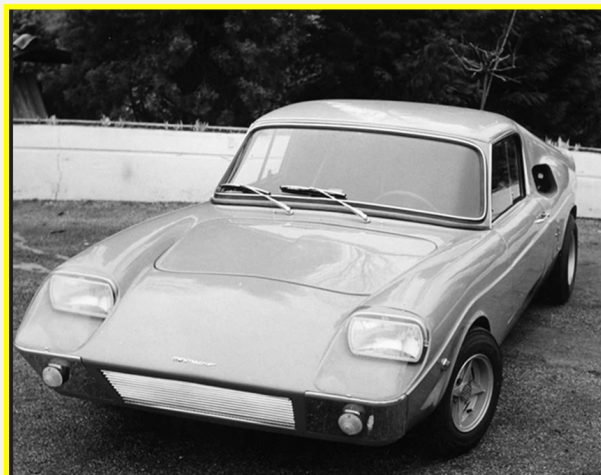
**teatro di**

**VILLA BELVEDERE**

**INGRESSO LIBERO**

**FINO AD ESAURIMENTO**

**DEI POSTI**



**VETTURA ESPOSTA A  
MIRANO**

**sabato 6 aprile**

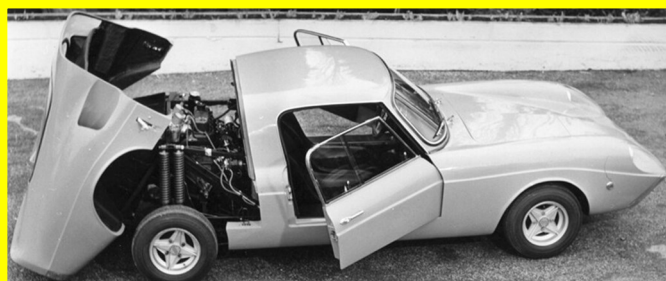
***all'ingresso del teatro  
durante la conferenza***

**domenica 7 aprile**

***in piazza presso***

***la fontana***

***dalle 9:00 alle 18:30***



con il patrocinio del  
Comune di Mirano



con la collaborazione del  
Circolo ACLI di Mirano





con il patrocinio di



Automobile Club Venezia



## LA CONFERENZA

Si vuole raccontare una storia poco nota non solo a chi abita a MIRANO, ma anche a molti appassionati di auto e che, solo di recente, è apparsa sulla stampa specializzata;

Nei tre anni 1967 - 1969 un brillante e dinamico imprenditore e pilota automobilistico di buon livello, Gianfranco Padovan, già attivo nel settore dei ricambi auto, decide di costruire auto sportive a MIRANO nella sua azienda che già realizza, a Mirano, accessori per auto;

La vicenda viene raccontata richiamando il contesto economico italiano, Mirano di quegli anni, il mercato automobilistico;

Partecipano all'evento "Miranesi " che hanno lavorato alla ESAP ed una delle figlie di Padovan, Keti, bambina all'epoca dei fatti;

Questa storia fornisce anche un'idea delle iniziative che erano possibili allora ed oggi inimmaginabili;

Keti conserva l'unico esemplare costruito di quest'auto.

L'iniziativa gode del patrocinio del comune di Mirano e di ACI Venezia.

La conferenza si terrà nella al TEATRO di VILLA BELVEDERE a Mirano



## L'ESPOSIZIONE

La MINIMACH GT sarà esposta all'ingresso del teatro durante la conferenza, e domenica 7 aprile il giorno successivo, in piazza a MIRANO presso la fontana , contornata da 8-9 auto coeve e concorrenti per categoria e prezzo.

Si continua idealmente la conferenza cercando di dare un'idea tangibile di questa fetta di mercato di quegli anni .



con il patrocinio del Comune di Mirano



## GLI INTERVENTI

Argomento	Principali punti trattati	Relatore
L'evento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentazione dell'evento</li> <li>• Presentazione dei relatori</li> <li>• Ringraziamenti e saluti ai partecipanti</li> </ul>	C. Pennino
La figura di Gianfranco	Breve nota biografica	K. Padoan
Il periodo storico	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il periodo storico 1967-69</li> <li>• principali eventi del triennio nel mondo</li> <li>• situazione economica in Italia, reddito medio etc</li> </ul>	C. Pennino
Mirano e la ESAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mirano nel 1967-68 raccontata da chi viveva a Mirano ci lavorava</li> <li>• La ESAP</li> <li>• Dov'era, cosa c'era</li> <li>• Cosa c'è oggi</li> </ul>	G. Muffatto con interventi di K. Padoan e L. Callegari
La MINIMACH GT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gianfranco Padoan pilota</li> <li>• La ESAP e le MINI</li> <li>• Come nasce la MINIMACH</li> <li>• Il progetto</li> <li>• La vettura</li> <li>• Come si presenta al pubblico</li> <li>• Il mercato e dove si colloca, le potenziali concorrenti</li> <li>• Lo sviluppo nel 1968 ed il progetto di produzione</li> <li>• Il percorso interrotto di omologazione</li> </ul>	C. Pennino
L'epilogo	perché la storia si è conclusa	C. Pennino G. Muffatto
L'eredità industriale.	come è evoluta ESAP ed il germe dalla quale è nata la Speedline	G. Muffatto
La MINIMACH GT oggi	<p>La vettura come si presenta oggi</p> <p>Gli ultimi interventi</p> <p>Le sue apparizioni in pubblico</p> <p>La speranza di rimetterla in circolazione</p>	C. Pennino

### I relatori :

**Carmelo Pennino**    **Presidente di OFFICINA CLASSICA**

**Giorgio Muffatto**    **Dipendente ESAP e poi Direttore Tecnico SpeedLine fino al 2005**

**Keti Padoan**    **Figlia di Gianfranco Padoan**





**AREA DELL'ESPOSIZIONE**  
**DEL 7 aprile 2024**

