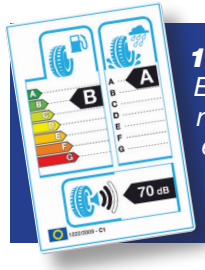


1° novembre 2012:
Entrata in vigore del nuovo regolamento europeo UE 1222/2009 sull'etichettatura degli pneumatici.

MICHELIN SPIEGA IL NUOVO REGOLAMENTO EUROPEO SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI

INFORMAZIONE STAMPA

SAPEVATE CHE... ?

1 PIENO SU 5

1 pieno su 5 è assorbito dagli pneumatici. A ogni giro, lo pneumatico si deforma per aderire alla strada. Al momento della deformazione, lo pneumatico si scalda e dissipa energia. Riducendo il calore, si riduce il consumo di carburante e quindi le emissioni di gas a effetto serra. Questa forza, che si oppone al movimento del veicolo e dipende dallo pneumatico, è chiamata «resistenza al rotolamento».

1 MILLESIMO DI SECONDO

Lo pneumatico è l'unico punto di contatto del veicolo con la strada: a 80 km/h, lo pneumatico dispone di meno di 1 millesimo di secondo per orientare il veicolo, accelerare e frenare. Lo pneumatico è l'elemento prioritario nella sicurezza del veicolo. La sua funzione è di aderire alla strada, indipendentemente dallo stato (deteriorata o ben pavimentata), dalla configurazione (rettilinea o curva) e dalle condizioni meteorologiche (pioggia o sole).

AMBIENTE SONORO

Il rumore del traffico è un fastidio sonoro. Quando un veicolo procede alla velocità costante di 80km/h, il rumore causato dal rotolamento è generalmente superiore al rumore del motore. Questo rumore dello pneumatico sulla strada dipende dalla natura dello pneumatico e dalla natura del rivestimento stradale.

COSA DICE L'ETICHETTA

L'etichetta europea informa su tre prestazioni

L'EFFICACIA IN CONSUMO DI CARBURANTE

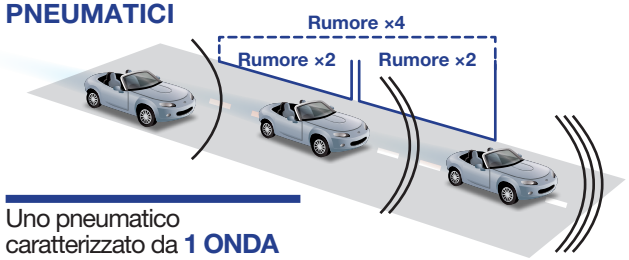
300 €* è il risparmio di carburante realizzato con un veicolo equipaggiato con pneumatici classificati **A** in rapporto ad uno equipaggiato con pneumatici classificati **G**.

* Dato ottenuto sulla base di 200 litri di carburante risparmiati su 40 000 km, con un prezzo stimato di 1,5€/l.

DISTANZA DI FRENATA SU SUOLO BAGNATO

16 M separano un veicolo equipaggiato con pneumatici classificati **A** da uno equipaggiato con pneumatici classificati **F**, per una vettura che viaggia a 80km/h.

RUMORE DI ROTOLAMENTO ESTERNO DEGLI PNEUMATICI



Uno pneumatico caratterizzato da **1 ONDA** è **DUE VOLTE MENO RUMOROSO** di uno caratterizzato da **2 ONDE****.

** Il valore è dato da un veicolo lanciato ad una velocità di 80 km/h, motore spento.

LE RISPOSTE DI MICHELIN

NELL'AMBITO DELL'ETICHETTA

Michelin associa le performance di miglior livello per ogni tipologia di pneumatico.

Il **76%** del mercato europeo degli pneumatici vettura e trasporto leggero estate*** è coperto da pneumatici MICHELIN classificati **B** o **C** in efficacia in consumo di carburante, associati a pneumatici classificati **A** o **B** in frenata su suolo bagnato.

Più del **90%** del mercato europeo degli pneumatici vettura e trasporto leggero estate*** è coperto da pneumatici MICHELIN con classificazione **A** o **B** in frenata su suolo bagnato.

*** Fonte: Mercato ETRMA 2010 / Lizeo Online Media Group Sett 2012. Percentuali su volumi.

Gli pneumatici della gamma estiva **MICHELIN Primacy 3** sono classificati **A** in frenata su suolo bagnato in tutte le dimensioni e classificati **C** in efficacia in consumo di carburante.

Gli pneumatici della gamma estiva **MICHELIN ENERGY Saver +** sono classificati **A** in frenata su suolo bagnato (15 e 16 pollici) e posizionati tra la categoria **B** e **C** in efficacia in consumo di carburante, a seconda della dimensione.

Il **100% della gamma estate MICHELIN** è conforme alla futura soglia di rumore di rotolamento esterno secondo il regolamento in vigore a partire dal 1° novembre 2016 (2 onde massimo).

OLTRE L'ETICHETTA

Michelin propone agli automobilisti le migliori prestazioni in un solo pneumatico. È la strategia del gruppo: **MICHELIN Total Performance**.

MICHELIN Total Performance

Gli pneumatici **MICHELIN** non impongono una scelta al consumatore. Quest'ultimo beneficia di un'elevata aderenza in tutte le circostanze, su suolo asciutto o bagnato, su rettilineo come in curva, a vantaggio della sicurezza. Il consumatore realizza anche un risparmio monetario grazie alla riduzione del consumo di carburante generata dagli pneumatici MICHELIN a bassa resistenza al rotolamento.

Inoltre, può anche fare affidamento sull'elevata durata chilometrica degli pneumatici MICHELIN. Questa performance, che non è presente sull'etichetta, corrisponde ad un'attesa reale del consumatore. Essa ha in effetti un impatto diretto sul suo budget.