



R2R SPEEDSENSATION

MOTORE		Motore in linea quattro cilindri a iniezione diretta di benzina, Sovralimentazione a turbosoffiante con raffreddamento dell'aria di alimentazione
CILINDRATA	cm ³	1984
POTENZA	KW (CV)	177 (240)
	a 1/min	6000
COPPIA MASSIMA	Nm	300
	a 1/min	2200 - 4000
VALVOLE		4 per cilindro, bialbero
ALESAGGIO X CORSA	mm	82,5 x 92,8
STANDARD EMISSIONI INQUINANTI		Euro 4
MASSA A VUOTO	kg	721
DISTRIBUZIONE DELLA MASSA ANT./POS.	%	
STATICA		37 / 63
AERODINAMICA		35 / 65
COEFFICIENTE DI RESISTENZA AERODINAMICA		0,65
VALORE DI RESISTENZA AERODINAMICA X SUPERFICIE	m ²	1,076
COEFFICIENTE DI DEPORTANZA X SUPERFICIE	m ²	1,007
LUNGHEZZA X LARGHEZZA X ALTEZZA	mm	3670 x 1870 x 1160
PASSO	mm	2430
ALTEZZA DEL BARICENTRO	mm	400
CARREGGIATA ANT./POS.	mm	1644 / 1624
DIAMETRO DI STERZATA	m	10,8
CAPACITÀ DEL SERBATOIO	l	35
TRASMISSIONE		Trazione posteriore con differenziale autobloccante meccanico
CAMBIO		Cambio manuale a 6 rapporti
DISTANZA DEI RAPPORTI		
1A		3,36
2A		2,09
3A		1,47
4A		1,09

Dati provvisori • versione agosto 2007

www.ktm-x-bow.com



X-BOW



R2R SPEEDSENSATION

5A		1,11
6A		0,91
FRENI		Impianto frenante sportivo con pinze BREMBO e dischi autoventilanti
		ant.: Pinze fisse a 4 pistoncini
		pos.: Pinze fisse a 2 pistoncini
DIAMETRO DEI DISCHI FRENI ANT./POS.	mm	305 / 262
PNEUMATICI		ant.: 205/40 R17
		pos.: 235/40 R18
ACCELERAZIONE	s	
0 - 80 KM/H		2,86
0 - 100 KM/H		3,91
0 - 120 KM/H		5,27
0 - 140 KM/H		6,61
0 - 160 KM/H		8,51
RIPRESA	s	
60 - 100 KM/H (4A/ 5A)		2,15 / 2,80
80 - 120 KM/H (5A)		2,97
VELOCITÀ MASSIMA	km/h	217
SPAZIO DI FRENATA	m	
DA 100 KM/H A CALDO		33,1
DA 160 KM/H A CALDO		77,9
PRESSIONE AERODINAMICA	kg	
A 100 KM/H		48
A 200 KM/H		193
ACCELERAZIONE TRASVERSALE (TRAIETTORIA CIRCOLARE)	g / km/h	
R = 30 M		1,000 / 61,1
R = 100 M		1,094 / 118,2
R = 200 M		1,235 / 178,2

Dati provvisori • versione agosto 2007

www.ktm-x-bow.com



X-BOW